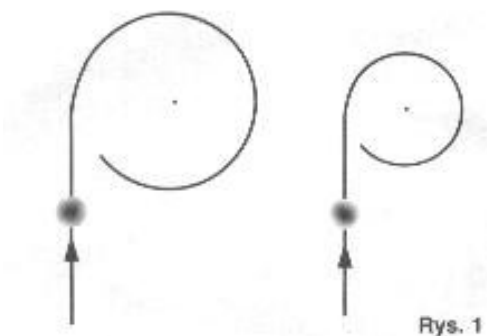


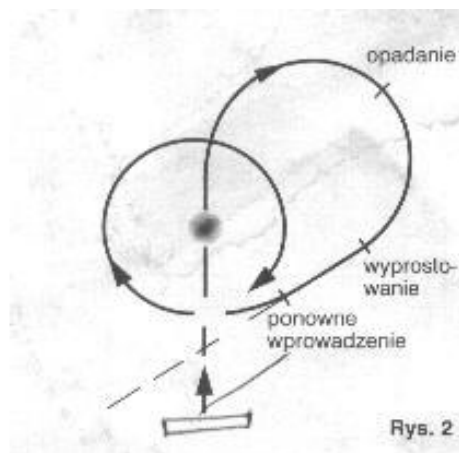
## UWAGI O CENTROWANIU KOMINÓW

Celem jest zawsze szybkie i pewne wejście w komin z minimalnym ryzykiem jego zgubienia.

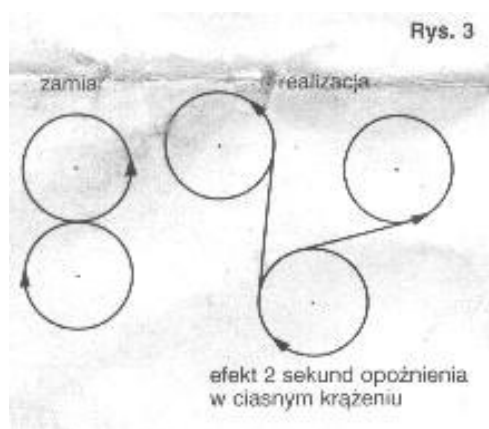
1. **Krażenie rozpoczynaj natychmiast, gdy czujesz zdecydowany przyrost noszenia a wskazówka wariometru idzie do góry.**
2. **Pierwsze okrążenie powinno być zawsze ciasne.**
3. **Kraż ciasno** (duże przechylenie, mała prędkość) aby nie oddalać się od obszaru noszenia.



4. **Jeśli szybkość noszenia wzrasta utrzymuj parametry krążenia.**
5. **Jeżeli spada po rozpoczęciu krążenia - wykonaj zakręt o nieco mniej niż 270 stopni, wyprostuj lot na chwilę po czym kontynuuj krążenie. Powinno cię to doprowadzić do miejsca gdzie poczułeś noszenie.**



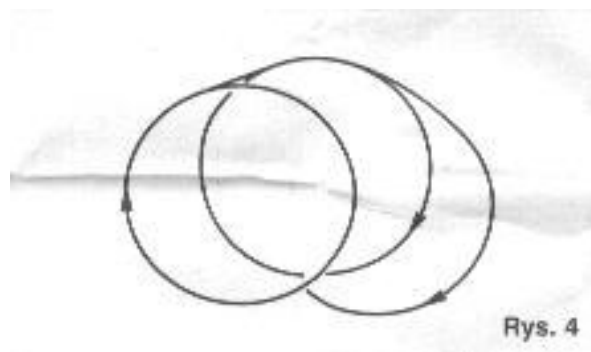
6. Nigdy nie odwracaj kierunku krążenia.



7. Zawsze **rób poprawki stanowczo** używając pełnych wychyleń lotek i steru kierunku podczas wyprostowywania krążenia i powracania do krążenia.

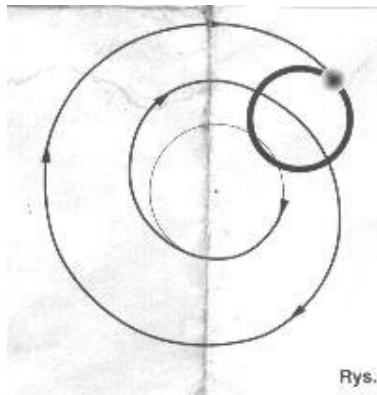
8. Nigdy nie prostuj krążenia i nie czekaj aż noszenie wzrośnie. Przejście **do lotu prostego zawsze zmniejsza opadanie i wariometr to wykazuje.**

9. **Przesuwaj każde okrążenie** i sprawdzaj czy noszenie nie wzrasta.

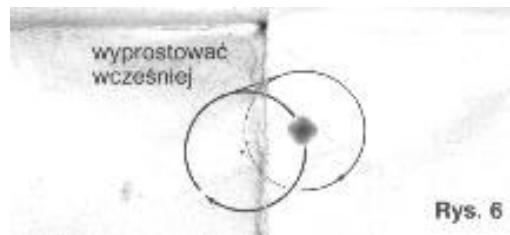


10. Jeżeli komin jest dobrze wycelowany ale noszenie jest niespodziewanie słabe, stopniowo zwiększaj promień krążenia aby spenetrować większy obszar.

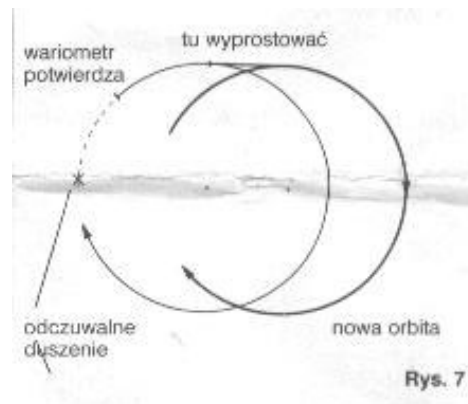
**11. Jeżeli wyczujesz nowy rdzeń komina niezwłocznie zacieśnij zakręt zwiększając przechylenie i zmniejszając prędkość.**



**12. Jeżeli ciasno krążąc poczujesz rdzeń komina kontynuuj krążenie aby wyprostować je na chwilę zanim wejdiesz ponownie na kierunek jego wystąpienia.**

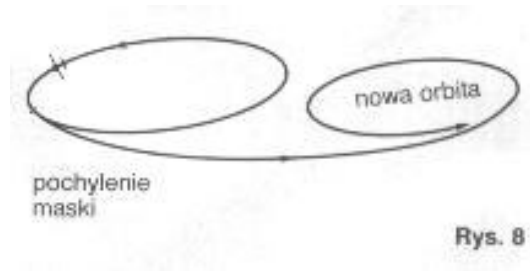


**13. Jeżeli podczas krążenia odczuwasz opadanie, kontynuuj krążenie jeszcze około 90 stopni a następnie wyprostuj aby się od niego oddalić.**



**14. Nigdy nie utrzymuj krążenia w pół noszeniu - pół duszeniu.**

**15. Nigdy nie rozpędzaj szybowca w duszeniu podczas krążenia.**



**16. Krążąc z prędkością kątową 20-25 stopni wykonuj poprawki bardzo wcześnie i szybko aby przemieścić orbitę krążenia w planowanym kierunku.**

**17. Wyprostowując krążenie na chwilę wprowadzaj w nie ponownie **gdy** tylko **skrzydła** osiągną **poziom**.**

(referat jaki Derek Piggot wygłosił na Międzynarodowej Konwencji Szybowcowej w Dallas w styczniu 97 r.)