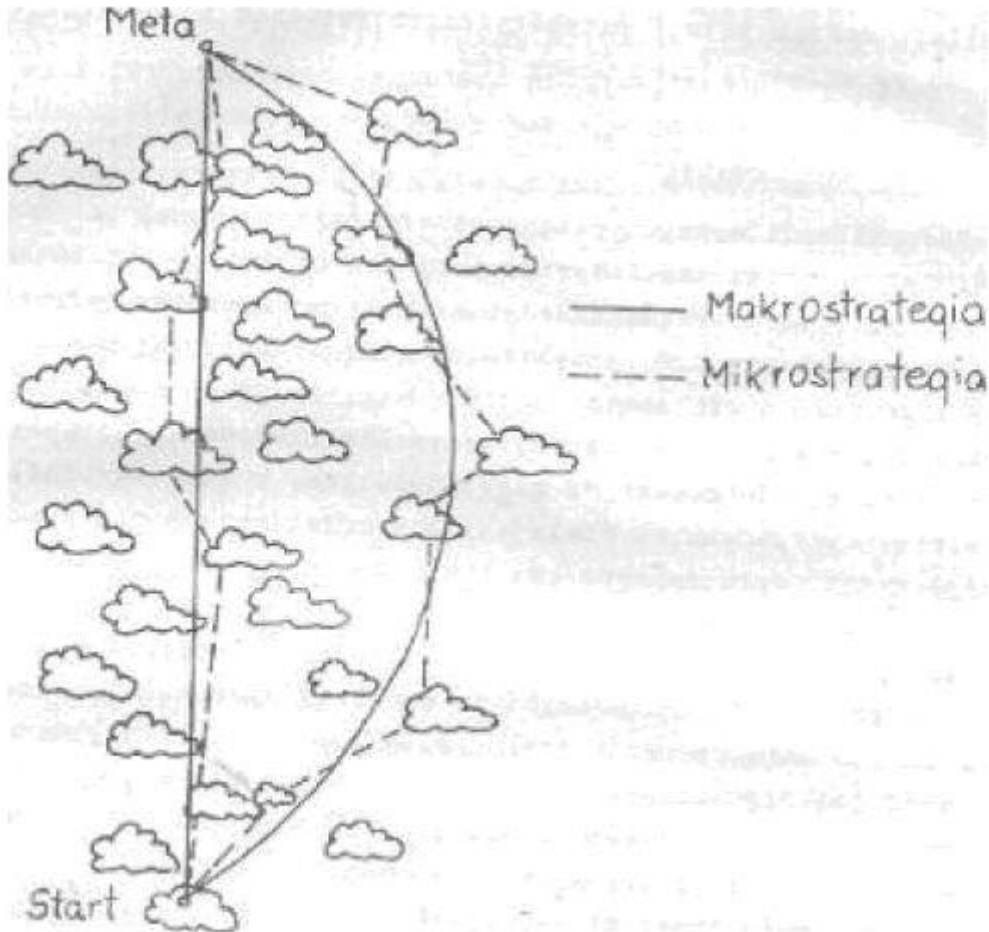


# Odchodzenie od trasy podczas przelotu

Napisał: Łobuz  
sobota, 15 kwietnia 2006

**... Linia prosta może być najkrótszym połączeniem dwu punktów, lecz młody badacz NASA/Langley wykazuje, że nie musi być połączeniem najszybszym.**



## Podsumowanie wyników

Zarówno w zakresie mikro- jak i makro strategii **duże odejścia od trasy są korzystne w przypadku słabych wznoszeń.**

Natomiast **dla noszeń średnich i silnych zaleca się niewielkie odejścia od trasy.**

We wszystkich przypadkach można uzyskać poprawą prędkości przelotowej przy możliwie małych kątach odejścia od trasy. Oznacza to, iż pilot winie podjąć decyzją o zboczeniu od trasy jak najszybciej, oraz powinien pomijać kominy znajdujące się zbyt daleko od trasy, co jest szczególnie istotne dla noszeń umiarkowanych i silnych.

Jasnym jest, że duże zwiększenie prędkości przelotowej można osiągnąć pod szlakiem noszeń. Ale istnieje optymalny punkt opuszczenia szlaku (który znajduje się pod kątem).

Można wykazać,  **iż szlaki noszeń odchylone od trasy o 60 stopni są niekorzystne i nie powinny być wykorzystywane.**

Jak wykazało doświadczenie przy umiarkowanych i dobrych noszeniach ( gdy inne czynniki: sprzęt, pilot, są porównywalne) nie należy stosować większych odejść od trasy.

W słabych warunkach odejście od trasy w poszukiwaniu lepszych noszeń - jest traktowane jako właściwa taktyka zawodnicza.