



Aeroklub Ziemi Jarosławskiej

Lądowisko Laszki, 37-543 Laszki

tel: 793744784

biuro@aeroklubjaroslaw.pl www.aeroklubjaroslaw.pl

NIP: 792-21-787-21 REGON: 180237001 KRS 0000281817

konto nr: 04 8642 1201 2025 2100 2793 0001 PBS o. w Jarosławiu

Teczka osobowa: D.4, wzór z 29.07.2019

UMOWA O SZKOLENIE SZYBOWCOWE

Zawarta w dniu w pomiędzy:

Aeroklubem Ziemi Jarosławskiej, Lądowisko Laszki, 37-543 Laszki, KRS: 0000281817 reprezentowanym przez:

- Damian Cwiękała – Prezes Zarządu

zwanym w dalszej części umowy Aeroklubem, a:

Panem(Panią) PESEL:

Adres zameldowania:

oraz:

Panem(Panią) * PESEL:

Adres zameldowania:

będącym(i): osobą uczestniczącą w szkoleniu / rodzicami / prawnymi opiekunami osoby uczestniczącej w szkoleniu: * zwaną(y) dalej Uczestnikiem.

§1

1. Przedmiotem umowy jest przeprowadzenie przez Aeroklub na rzecz Uczestnika **podstawowego szkolenia szybowcowego** zgodnie z treścią zadania SPL/I Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej i innych dokumentów szkoleniowych obowiązujących w Aeroklubie.

2. W przypadku, jeśli umowa obejmuje tylko szkolenie praktyczne zgodnie z zapisem w punkcie 1, Aeroklub ma prawny obowiązek sprawdzić wiedzę teoretyczną kandydata z zakresu szkolenia teoretycznego wymaganego do rozpoczęcia szkolenia praktycznego.

§2

Aeroklub oświadcza, że posiada niezbędne uprawnienia i certyfikaty nadane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego do prowadzenia szkolenia lotniczego wymienionego w §1 i że dołoży wszelkich starań w celu zapewnienia najwyższego poziomu nauczania. Aeroklub udostępnia Uczestnikowi książki i materiały szkoleniowe na swojej stronie internetowej.

§3

Aeroklub zapewnia podczas szkolenia instruktora szkolącego, sprzęt latający i wyposażenie niezbędne do realizacji zapisów tej umowy. Szkolenie rozpocznie się nie wcześniej niż w dniu: i będzie realizowane zgodnie z możliwościami wynikającymi z aktualnie panujących warunków pogodowych.

§4

Uczestnik jest zobowiązany wykupić sobie polisę NNW obejmującą ochroną szkolenia lotnicze i uprawianie sportów lotniczych.

§5

Uczestnik zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania poleceń, zaleceń i instrukcji wydawanych przez instruktorów prowadzących szkolenie, prawa i przepisów lotniczych, jak i wszystkich dokumentów szkoleniowych, na podstawie których realizowana jest ta umowa (w tym: Program Szkolenia Szybowcowego, Instrukcja Operacyjna, Instrukcja Szkolenia, Instrukcja operacyjna Lądowiska/Lotniska, umowy, regulaminy, zarządzenia wewnętrzne itp.). Kompletna dokumentacja może zostać Uczestnikowi udostępniona w siedzibie Aeroklubu do wglądu, niemniej jednak umowy licencyjne na mocy których Aeroklub użytkuje tą dokumentację uniemożliwiają kopiowanie i udostępnianie ich poza siedzibą.

*niepotrzebne skreślić

§6

Strony ustalają koszt szkolenia w wysokości: PLN

§7

1. Koszt szkolenia praktycznego obejmuje wykonanie 70 lotów. W przypadku przekroczenia tej liczby, za każdy kolejny lot Uczestnik zapłaci kwotę zgodną z aktualnie obowiązującym cennikiem Aeroklubu, dotyczącą osób niebędących członkami sekcji szybowcowej.
2. Kwota wymieniona w §6 zostanie wpłacona gotówką (za pokwitowaniem KP) / przelewem na konto Aeroklubu*.
3. Płatność zostanie dokonana jednorazowo do dnia / w ratach płatnych:
.....*
4. Na życzenie Uczestnika, Aeroklub może wystawić fakturę za szkolenie, zostanie wtedy do ceny z §6 doliczony aktualnie obowiązujący podatek VAT na szkolenie w zakresie sportu szybowcowego wykonywane w ramach działalności statutowej Aeroklubu.
5. Uczestnik akceptuje fakt, że wydanie dokumentów szkoleniowych, potwierdzenie nalotu i odbytych kursów w książce lotu, wydanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia może nastąpić tylko po dokonaniu pełnej wpłaty należnej zgodnie z tą umową oraz po faktycznym ukończeniu tego szkolenia.
6. Uczestnik został poinformowany, że opłata za szkolenie jest ponoszona za odpłatną działalność statutową i w całości jest przeznaczona na pokrycie jej kosztów.
7. W przypadku zrezygnowania przez Uczestnika ze szkolenia, wpłacone środki nie podlegają zwrotowi i są przekazywane na działalność statutową Aeroklubu.

§8

W przypadku istotnego uchybienia przez Uczestnika zasadom §5, bądź też w przypadku jakiegokolwiek zachowania utrudniającego prowadzenie szkolenia bądź realizację postanowień zapisów tej umowy, Aeroklub ma prawo wykluczyć Uczestnika ze szkolenia. Wykluczenie ze szkolenia w takim wypadku pozostanie bez wpływu na wysokość wynagrodzenia należną Aeroklubowi i wymienioną w §6 na zasadach z §7.

§9

Aeroklub nie ponosi odpowiedzialności za rezultaty wykorzystania przez Uczestnika wiedzy i umiejętności zdobytych na szkoleniu objętym niniejszą umową.

§10

Umowa obowiązuje od dnia podpisania do czasu ukończenia szkolenia nią objętego.

§11

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§12

W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Lotniczego i jego rozporządzeń wykonawczych.

§13

Dla rozwiązania ewentualnych sporów wynikających z niniejszej umowy, właściwy będzie sąd ze względu na siedzibę Aeroklubu.

§14

Umowę sporządzono w egzemplarzach, po dla każdej ze stron.

Aeroklub

Uczestnik

*niepotrzebne skreślić